

FALTRAD MEETS ÖFFIS

Eine ideale Alternative zum Autopendeln

CO₂-Ausstoß beim Pendeln

In Deutschland entstehen durch den Inlandsverkehr jährlich 176 Mio t CO₂ (= 22%)

20 % davon entfallen auf das Pendeln zur Arbeit, also 35 Mio t CO₂

Durch Umstieg auf ÖPNV ließen sich davon über 80% einsparen, also **7 Mio t CO₂**

Zum Vergleich: Der Inlandsflugverkehr in Deutschland ist für ca **2 Mio t CO₂** verantwortlich

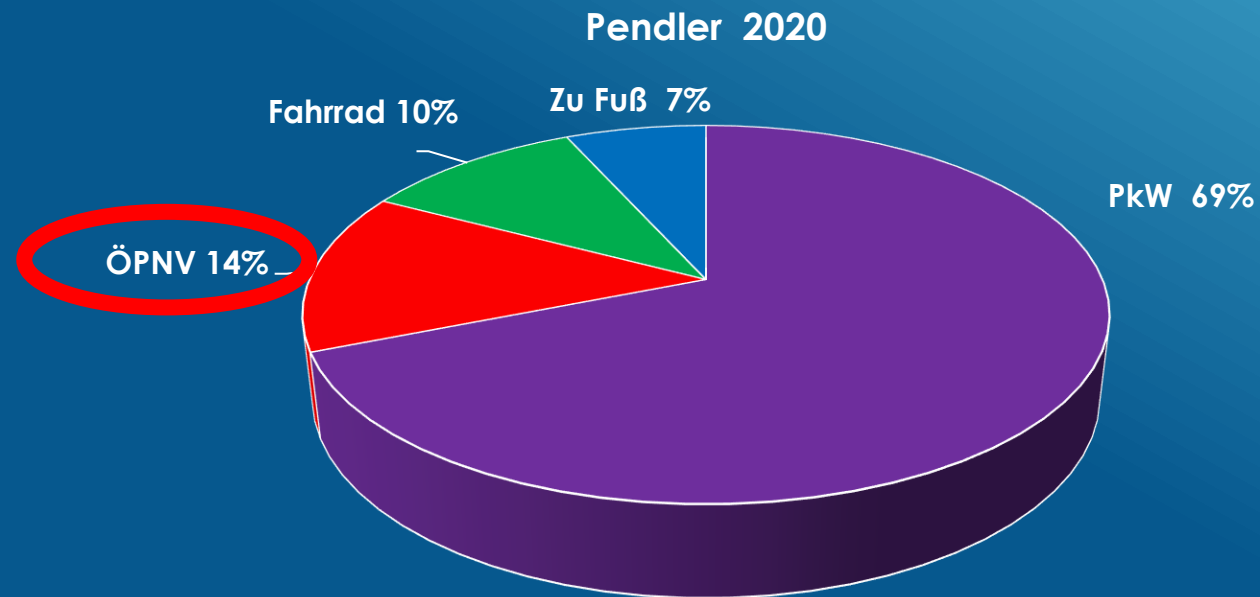
Pendeln zur Arbeit

Es gibt mehr als 20 Mio Pendler in Deutschland (ca 60 % der Arbeitnehmer)

69 % der Pendler nutzen Auto/Motorrad/Motorroller

Nur 14 % der Pendler nutzen den öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)

Warum?



Hauptgründe für die Nichtverwendung von ÖPNV fürs Pendeln



teuer



unübersichtlich / Tarifdschungel



längere Fahrtzeit



zu viele Umstiege



Geringe Verlässlichkeit (Pünktlichkeit)

Welche Lösungen bieten sich an?



teuer



unübersichtlich / Tarifschongel



längere Fahrtzeit



zu viele Umstiege

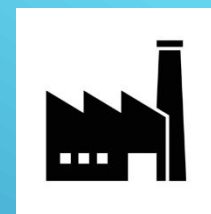


Geringe Verlässlichkeit (Pünktlichkeit)

Deutschlandticket

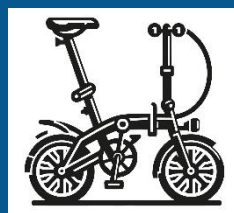
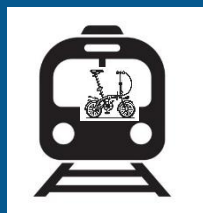
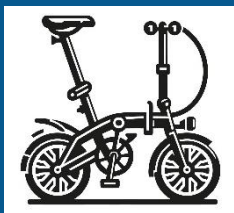
Kombination des
ÖPNV
mit einem **Faltrad**

„Normale“ ÖPNV-Nutzung



lange Fahrzeit, 2 x Umsteigen, 3 ÖPNV-Verkehrsmittel

Kombination von ÖPNV und Faltrad



kurze Fahrzeit, Kein Umsteigen, 1 ÖPNV-Verkehrsmittel

Falträder sind die ideale Ergänzung für die Nutzung des ÖPNV, speziell für Pendler während der Stosszeiten

- ✓ Geringer Platzbedarf im ÖPNV
- ✓ Kostenlose Mitnahme im ÖPNV, da Gepäckstück
- ✓ Nutzbar für Vorlauf **und** Nachlauf
- ✓ Schnelle Erreichbarkeit der Primärhaltestelle
- ✓ Größere Reichweite als Fußverkehr
- ✓ Nutzung von hochfrequentierten Haltestellen erleichtert
- ✓ Minimierung der Umsteigeereignisse
- ✓ Garantierte Verfügbarkeit
- ✓ Kein Diebstahl/ Vandalismus
- ✓ Eigenes Fahrzeug, optimiert auf persönliche Anforderung
(Federung, Größe, Gangschaltung, Motorisierung)

Wie können Sie mitmachen?

Einfach mal ausprobieren!

Geförderte Schnupperphase

- ✓ Verleih E-Faltrad für 5 Tage
- ✓ Anrechnung der Leihgebühr von 210 Euro auf den Kaufpreis
- ✓ Bei Nichtkauf Bezuschussung der Leihgebühr durch die ERA, daher Eigenanteil nur 110 Euro

Kostenlose individuelle Mobilitätsberatung

- ✓ Unterstützung bei der Suche nach geeigneten ÖPNV-Verbindungen
- ✓ Unterstützung bei der Identifikation von möglichen Routen für die Fahrradstrecke