

# Kommunale Plattform Elektromobilität Harz (KPEH)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

## Unternehmergespräch Energie

Lucas Schubert  
Energie-Forschungszentrum der TU Clausthal  
Goslar

18.01.2018

# Warum Elektromobilität?

## Einführung

- **Ökologische Herausforderungen** (beschleunigter Klimawandel durch Kohlenstoffdioxidausstoß, Feinstaub, weitere Schadstoffe)
- **Strengere EU-weite CO<sub>2</sub>-Vorgaben ab 2020** (Daimler-Chef Zetsche in Detroit: „Es ist unser klares Ziel, die Vorgaben einzuhalten“ betont aber auch: „Ich kann heute nicht garantieren, dass wir das schaffen werden“)
- **Emissionsoptimierte Diesel-Technik weist** (zumindest in Deutschland) **sinkende Marktanteile auf**
- **Verkehrswende und Energiewende müssen gemeinsam gedacht und umgesetzt werden**
- **Möglichkeiten zur dezentralen, regenerativen Stromerzeugung durch Photovoltaik, Wind- und Wasserkraftanlagen** (insbesondere im ländlichen Raum)
- **Gesellschaftliche Veränderungen**
- **Kommunale und unternehmerische Entwicklung – wie entwickelt sich eine Kommune/ ein Unternehmen weiter**

# Aktueller Stand zur Elektromobilität in Deutschland

## Fahrzeuge PKW

Vielzahl an Plug-in-Hybriden

BMW i3



Opel Ampera-e



Hyundai Ioniq



Nissan Leaf II



Tesla Model X



Renault Twizy\*



VW e-Up!



\*Quad, keine Prämie

Kia Soul EV



Renault Zoe



Tesla Model S



Smart ED



MB B-Klasse



VW eGolf



100 km

200 km

300 km

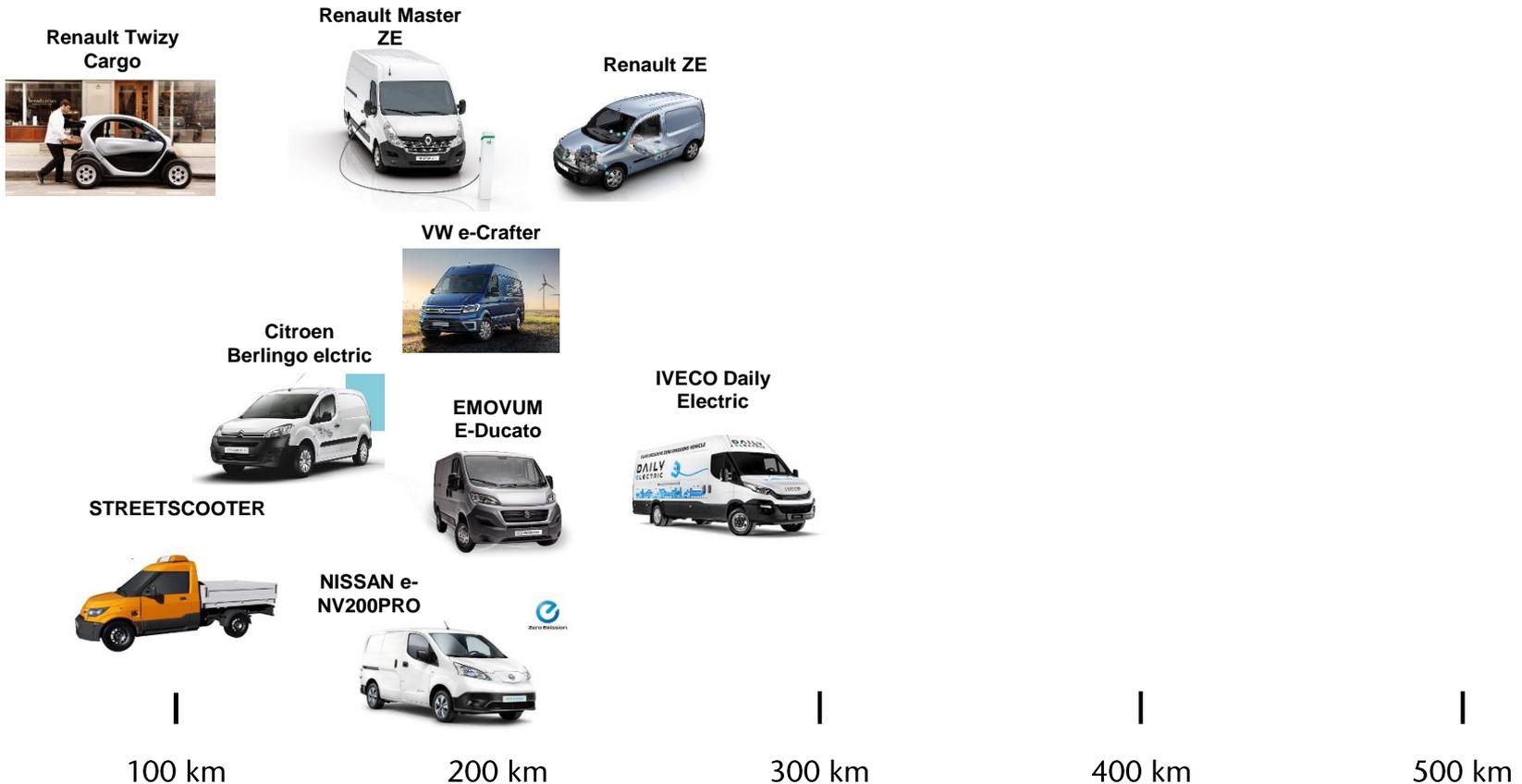
400 km

500 km

Reichweitenproblematik hat sich für Kurz- und Mittelstrecken fast erledigt!

# Aktueller Stand zur Elektromobilität in Deutschland

## Fahrzeuge LCV (Light Commercial Vehicle)

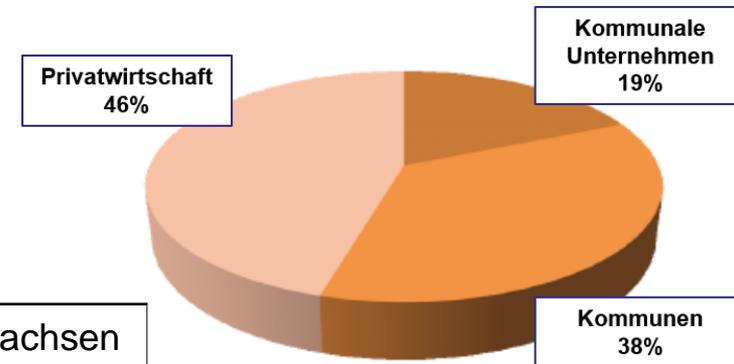


Leichte Nutzfahrzeuge vorerst für Kurzstrecken. Entwicklung geht weiter!  
E-Mobilität kann Alternative sein!

# Aktueller Stand zur Elektromobilität in Deutschland

## Ladeinfrastruktur

- Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland
- Bisher zwei Förderaufrufe des BMVI vom 15.02.2017 und 14.09.2017
- Wer sind die Antragssteller?



**15.02.2017**

	Insgesamt	Niedersachsen
Eingegangene Anträge	1.316	42
Bisherige Bewilligungen	634	
davon Normalladepunkte	6.972	850
davon Schnellladepunkte	1.114	106
Bisher bewilligtes Fördervolumen	35.339.974€	

Quelle:  
BMVI,2017.

# Aktueller Stand zur Elektromobilität in Deutschland

## Ladeinfrastruktur

- Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland
- Bisher zwei Förderaufrufe des BMVI vom 15.02.2017 und 14.09.2017

**14.09.2017**

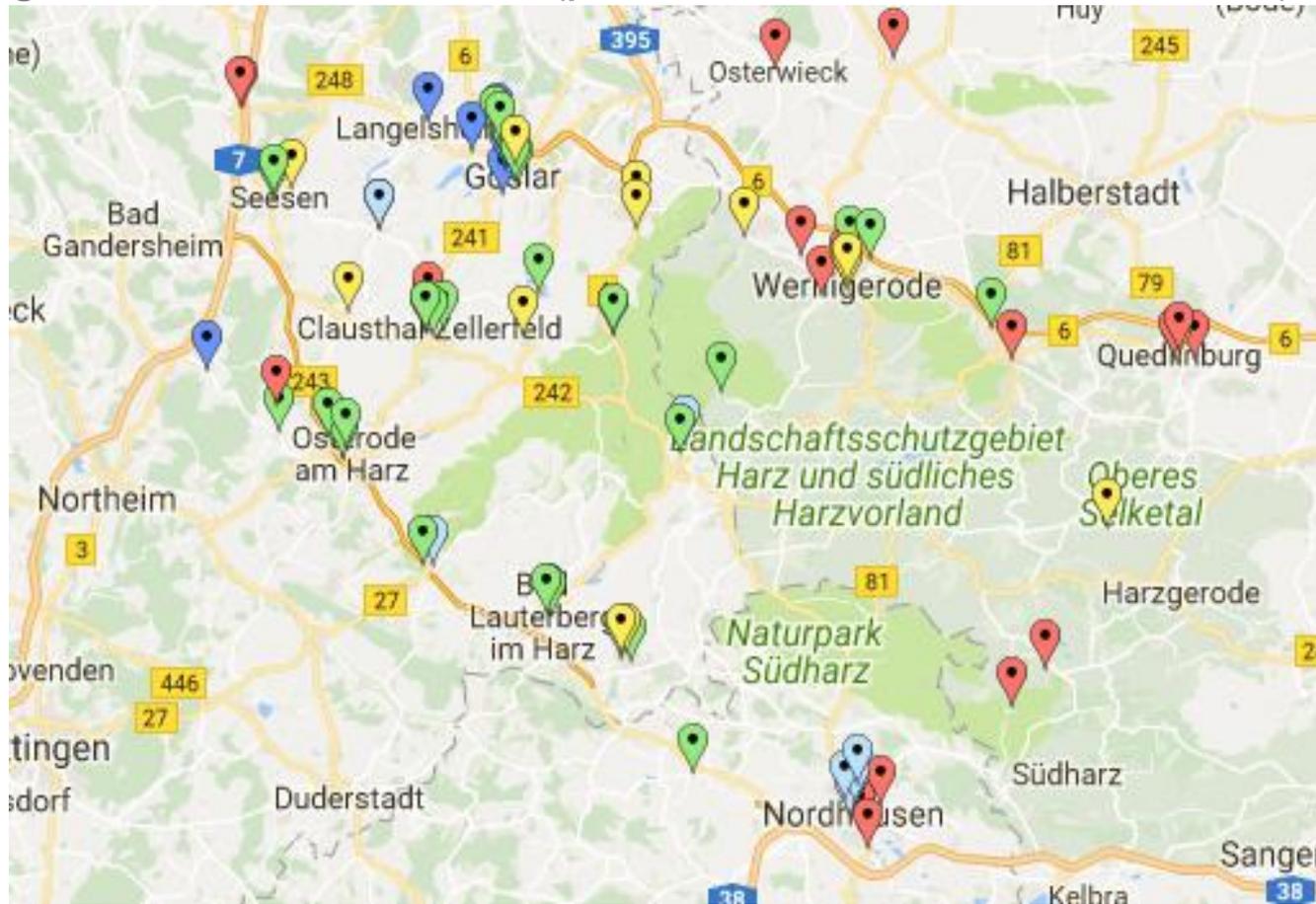
	Insgesamt	Niedersachsen
Eingegangene Anträge	1.591	109
Bisherige Bewilligungen		
davon Normalladepunkte	9.207	950
davon Schnellladepunkte	395	25
Bisher bewilligtes Fördervolumen	135.600.388€	

Quelle:  
BMVI,2017.

# Aktueller Stand zur Elektromobilität in Deutschland

## Ladeinfrastruktur in der Region

- 81 regionale Ladestandorte (privat, halböffentlich, öffentlich)



Karte:  
Google  
maps,  
Eigene  
Darstellung

Kosten ▾ Für Gäste kostenlos kostenlos Ladenez unbekannt P&C Mitgliedschaft Virta Others

# Elektromobilität in der Kommune

## Handlungsempfehlungen

- Gezielter punktueller Aufbau von weiterer Ladeinfrastruktur (Normal- und Schnellladeinfrastruktur, Barrierefreiheit und Interoperabilität)
- Sukzessive Umstellung kommunaler Flotten auf E-Mobilität
  - Einstieg E-ÖPNV
  - Dienst- und Kommunalfahrzeuge
- Ausweisung spezieller Parkflächen und Anreize für Elektro- und Carsharing-Fahrzeuge
- Stärkung der Zweiradmobilität (z.B. E-Bike-Vermietstation)
- Prüfung von Eigenstromerzeugung (z.B. durch Nutzung vorhandener kommunaler Dachflächen)
- Zusammenarbeit beim Thema E-Mobilität, Kommunikation & Information, Vernetzung der Akteure
  - Kommunen
  - Wirtschaft
  - Bürger

# Zusammenfassung

## Aktueller Status Elektromobilität

- Positive Entwicklung der Elektromobilität (mehr Modelle, effizientere Batterien ermöglichen größere Reichweiten, mehr Komfort, Fahrspaß hohe Zuverlässigkeit – insgesamt bewiesene Alltagstauglichkeit)
- Elektroautos werden für immer mehr Anwendungsfälle und Einsatzgebiete attraktiv (ländlicher Raum, Lieferverkehr)
- Durchweg positive Berichte von Elektromobilisten (Erkenntnisse z.B: nicht nach Bedarf, sondern nach Gelegenheit laden)
- Manko: Aktuell noch hohe (Anschaffungs-)Kosten
- Ausbau der regionalen und überregionalen Ladeinfrastruktur entwickelt sich auch mit Hilfe der Förderprogramme positiv weiter
- Kommune im Bereich Elektromobilität sensibilisiert – Elektromobilität ist als kommunale Herausforderung verstanden
- Preisabrechnung an Ladesäulen verbesserungswürdig
- Strukturwandel durch Konsumentenwahl

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Lucas Schubert  
Energie-Forschungszentrum der TU Clausthal  
Goslar

[lucas.schubert@tu-clausthal.de](mailto:lucas.schubert@tu-clausthal.de)

18.01.2018

# Backup

# Backup

